

เอกสารแนบ

1. สำเนาหนังสือเห็นชอบ
2. ใบอนุญาตประกอบธุรกิจโรงแรม
3. แผนตรวจตราระบบป้องกันอัคคีภัย
4. แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
5. ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง
6. ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใช้

เอกสารแนบ 1
สำเนาหนังสือเห็นชอบ

ที่ ทส 1009.1/ 4908



ถึง บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ
ที่ ทส1009.5/4813 ลงวันที่ 13 กรกฎาคม 2553 เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
Radisson Plaza Bangkok ของบริษัท จี แอนด์ พี แอสเซ็ท โฮลดิ้ง จำกัด ตั้งอยู่ที่ ซอยสุขุมวิท 27
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 02 265-6615

โทรสาร 02 265-6616



ที่ ทส 1009.5/ 4813

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7
ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

13 กรกฎาคม 2553

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Radisson Plaza Bangkok

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท จี แอนด์ พี แอสเซ็ท โฮลดิ้ง จำกัด

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.5/2674
ลงวันที่ 12 เมษายน 2553
2. หนังสือบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ที่ EIA10512/405217H ลงวันที่ 23
เมษายน 2553

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการ Radisson Plaza Bangkok ของบริษัท
จี แอนด์ พี แอสเซ็ท โฮลดิ้ง จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการด้านที่พักอาศัย บริการชุมชนและสถานที่พักตากอากาศ

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน
และบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่ 12/2553 เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2553 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Radisson Plaza
Bangkok ของบริษัท จี แอนด์ พี แอสเซ็ท โฮลดิ้ง จำกัด มีจำนวนห้องพัก 290 ห้อง โดยให้เพิ่มเติม

รายละเอียด....

รายละเอียดให้ครบถ้วนสมบูรณ์ และต่อมาบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ผู้ได้รับมอบอำนาจจากบริษัท จี แอนด์ พี แอสเซ็ท โฮลดิ้ง จำกัด ได้เสนอรายงานฯ ฉบับเพิ่มเติม ให้สำนักงานฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและนำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ตามลำดับขั้นตอนการพิจารณารายงาน และในการประชุมครั้งที่ 18/2553 เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2553 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Radisson Plaza Bangkok ของบริษัท จี แอนด์ พี แอสเซ็ท โฮลดิ้ง จำกัด โดยให้บริษัท จี แอนด์ พี แอสเซ็ท โฮลดิ้ง จำกัด เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ เมื่อมีการเริ่มดำเนินโครงการแล้วจะต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 รวมทั้งโครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นใดที่เกี่ยวข้องด้วย และประสานกับผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat และเสนอต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป อนึ่ง สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง



เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6624

โทรสาร 0-2265-6616

เอกสารแนบ 2
ใบอนุญาตประกอบธุรกิจโรงแรม



ทะเบียนเลขที่ ๔๑๑
ใบอนุญาตเลขที่ ๑๑๖/๒๕๖๒

กระทรวงมหาดไทย

ใบอนุญาตประกอบธุรกิจโรงแรม

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าบริษัท จี แอนด์ พี แอสเซ็ท โฮลดิ้ง จำกัด

โดย

ได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจโรงแรมตามมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติ

โรงแรม พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยใช้ชื่อภาษาไทยว่าเรดิสัน บลู พลาซ่า

ชื่อภาษาต่างประเทศ (ถ้ามี)..... Radisson Blu Plaza

โรงแรมประเภท.....๓..... จำนวนห้องพัก.....๒๙๐.....ห้อง

สถานที่ตั้งเลขที่ ๔๔๔ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ

เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

ตั้งแต่วันที่ ๑๒ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ถึง วันที่ ๑๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ออกให้ ณ วันที่ ๑๔ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการปกครอง

ประทับตราประจำตำแหน่งเป็นสำคัญ



กระทรวงสาธารณสุข
ใบอนุญาตประกอบกิจการสถานประกอบการเพื่อสุขภาพ

ใบอนุญาตเลขที่ สส100100008-62

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท จี แอนด์ พี แอสเซ็ท โฮลดิ้ง จำกัด

ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการสถานประกอบการเพื่อสุขภาพตามพระราชบัญญัติสถานประกอบการ
เพื่อสุขภาพ พ.ศ. 2559 โดยใช้ชื่อภาษาไทยว่า สปา เอสซี

ชื่อต่างประเทศ (ถ้ามี) SPA esc

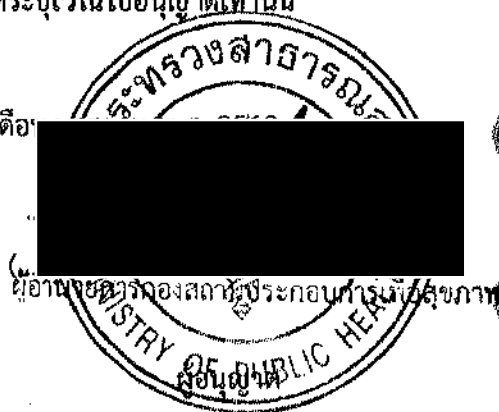
กิจการประเภท สปา

ตั้งอยู่เลขที่ 489 หมู่ที่ - ซอย/ตรอก - ถนน สุขุมวิท

ตำบล/แขวง คลองเตยเหนือ อำเภอ/เขต วัฒนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ใบอนุญาตฉบับนี้ใช้ได้ถึงวันที่ 20 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567 และให้ใช้ได้
เฉพาะสถานที่ประกอบกิจการสถานประกอบการเพื่อสุขภาพที่ระบุไว้ในใบอนุญาตเท่านั้น

ให้ไว้ ณ วันที่ 21 เดือน

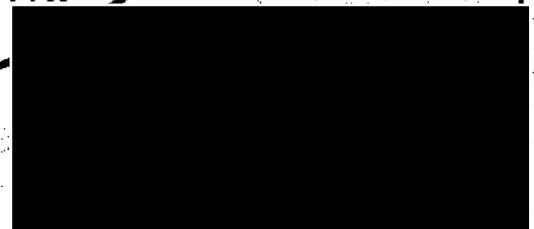


หมายเหตุ การขอต่ออายุใบอนุญาต ให้ยื่นคำขอภายในเก้าสิบวันก่อนวันที่ใบอนุญาตสิ้นอายุ

สปาเพื่อสุขภาพ



วันหมดอายุ... 20 / ม.ค. / 2567



21 / ม.ค. / 2562

เอกสารแนบ 3
แผนตรวจตราระบบป้องกันอัคคีภัย



FLAMETECHNOLOGY
Leader of Fire Suppression

G & P Asset Holding Co.,Ltd

RADISSON BLU PLAZA BANAGKOK

Maintenance Fire Suppression System



Project : RADISSON BLU PLAZA BANAGKOK

Date : 8 December 2023

Tested by : Flametechonology Co.,Ltd.



Scan QR Code
to see Website



สรุปรายละเอียดการทำงาน

งานบำรุงรักษาและทดสอบระบบดับเพลิงอัตโนมัติด้วยสาร NOVEC-1230

วันที่ / Date : 8 ธันวาคม 2566

ระบบ / System : Fire Suppression System

ชื่อลูกค้า / Customer : [REDACTED]

ชื่อโครงการ / Project Name : RADISSON BLU PLAZA BANAGKOK

สถานที่ตั้ง / Location : สุขุมวิท 27

ประเภทงาน / Job Description:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------------------|
| () Installation / ติดตั้ง | (✓) Preventive Maintenance / บำรุงรักษา |
| () Maintenance / ซ่อมบำรุง | () Testing / ทดสอบ |
| () Service / บริการ | () อื่นๆ |

ทดสอบโดย / Tested by : [REDACTED]

ลงชื่อผู้ปฏิบัติการทดสอบ

[REDACTED]

([REDACTED])



ขอบเขตการตรวจสอบและทดสอบ

1. ทดสอบฟังก์ชันการทำงานของตู้ควบคุมของระบบดับเพลิงอัตโนมัติ
2. ทดสอบแหล่งกำลังจ่ายไฟฟ้าหลัก และกำลังไฟฟ้าสำรอง ของตู้ควบคุม NOVEC-1230
3. ทดสอบฟังก์ชันการทำงานของระบบดับเพลิงอัตโนมัติ
4. ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์แจ้งเหตุ (Alarm Bell) , Alarm Horn with Strobe Light
5. ทดสอบอุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector)
6. ตรวจสอบแรงดันโดยดูที่ Pressure Gauge แรงดันภายในถัง NOVEC-1230
7. ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมหัวถัง วาล์วของหัวถังและตัวถัง (Electric Control and Cylinder)
8. ตรวจสอบเช็ค Supervisory Switch, Pressure Switch
9. ตรวจสอบเช็ค Abort Station, Manual Station

วัตถุประสงค์

การตรวจและทดสอบครั้งนี้ เพื่อให้ทราบว่าระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ยังอยู่ในสภาวะปกติและมีความพร้อมใช้งานหรือไม่ จะไม่ได้ครอบคลุมถึงการเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์หรือซ่อมแซมแก้ไขข้อขัดข้องของปัญหาที่เกิดขึ้นอยู่แล้ว

เครื่องมือการทดสอบ

ในการตรวจสอบและทดสอบได้ดำเนินการโดยช่างผู้ชำนาญการ พร้อมเครื่องมือการตรวจสอบตามมาตรฐานในระบบดับเพลิงอัตโนมัติ





Maintenance Fire Suppression System

โครงการ / Project : : RADISSON BLU PLAZA BANAGKOK

วันที่ / Date : 8 / 12 / 2566

เวลา / Time : 09:00 น.



ตรวจเช็คตู้ Control ทั้งหมด 6 ใบและทำการทดสอบการทำงาน พร้อมทำความสะอาด



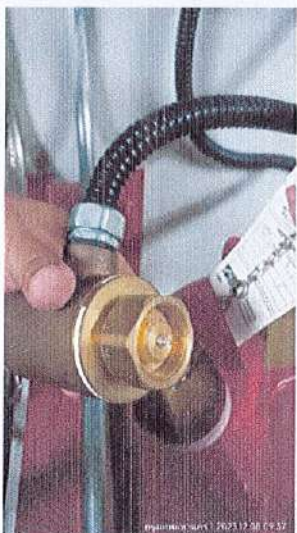
ทดสอบการทำงานของ Smoke Detector ทั้งหมด 6 ห้อง พร้อมทำความสะอาด



ทดสอบ Manual ทั้งหมด 6 ห้อง



ทดสอบ Abort Station ทั้งหมด 6 ห้อง



ทดสอบการทำงานของ SOLINOID VALVE

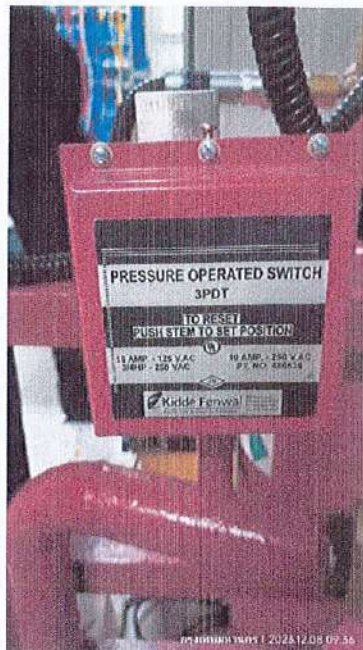


FLAMETECHNOLOGY

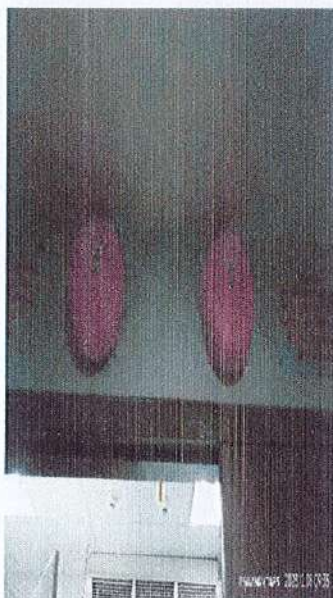
Leader of Fire Suppression



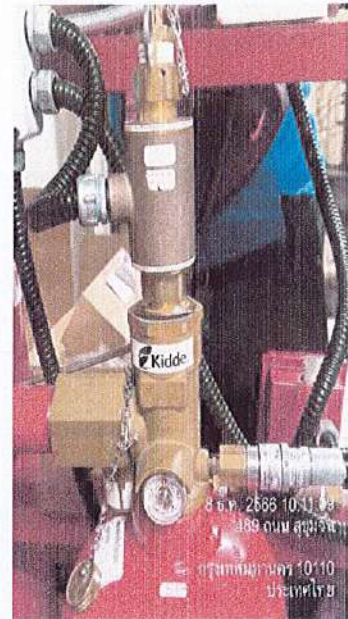
ตรวจเช็ค PRESSURE GAUGE ทุกถัง



ตรวจเช็ค PRESSURE SWITCH พร้อมทดสอบการทำงาน



ทดสอบการทำงานของ Bell & Strobe Light



เมื่อทำการทดสอบระบบเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตรวจสอบตู้ Control อีกหนึ่งรอบ ก่อนจะประกอบหัว
ถังกับตัว Solenoid Valve เข้าด้วยกันพร้อมคืนระบบให้กับลูกค้า ระบบพร้อมใช้งาน



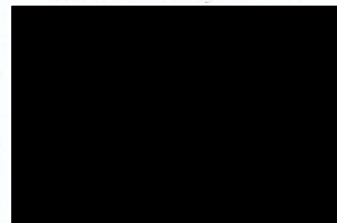
FLAMETECHNOLOGY
Leader of Fire Suppression

สรุปการทดสอบ




บริษัท เฟลมเทคโนโลยี จำกัด ได้เข้าทำการทดสอบระบบดับเพลิงอัตโนมัติ NOVEC-1230
โดยทดสอบตามมาตรฐานของผู้ผลิต ปรากฏว่าระบบสามารถใช้งานได้ตามฟังก์ชัน และระบบพร้อมใช้งาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดทำรายงาน

 บริษัท ฟลามเทค จำกัด Flametechnology Co., Ltd.	วันที่/Date 8-12-66	ครั้งที่ 2		
	เวลาเข้า/Time In 10:00	เวลาออก/Time out 14:00		
เลขที่โครงการ/Project No				
1. ผู้ซื้อ / Customer Name : Radisson Blu Plaza Bangkok				
2. ที่ตั้งโครงการ / Project Address : 489 Sukhumvit Road, Klongtoey Nua, Wattana, Bangkok, 10110				
3. ทดสอบ / Test and Inspe : NOVEC 1230 MDB ROOM				
TEST REPORT NOVEC 1230 SYSTEM				
ลำดับ	รายการ/Description	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดัน โดยดูที่ Pressure Gauge	/		
2	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมทั่วถึง Novec 1230	/		
3	ตรวจสอบความถี่ของทั่วถึง Novec 1230	/		
4	ตรวจสอบทั่วถึง Novec 1230	/		
5	ตรวจสอบหัว Nozzle Novec 1230 และตั้งทิศทาง	/		
6	ตรวจสอบรีเลย์ Pressure Switch พร้อมทดสอบ	/		
7	ตรวจสอบรีเลย์ Supervisory Switch	/		
8	ตรวจสอบรีเลย์ Manual Station	/		
9	ตรวจสอบรีเลย์ Abort Station	/		
10	ตรวจสอบรีเลย์ Bell พร้อมทดสอบการทำงาน	/		
11	ตรวจสอบรีเลย์ Strobe Light พร้อมทดสอบการทำงาน	/		
12	ตรวจสอบรีเลย์ Smoke Detector พร้อมทดสอบการทำงาน	/		
13	ตรวจสอบรีเลย์ Function Novec 1230 พร้อมทดสอบ	/		
14	ตรวจสอบรีเลย์ Battery ตู้ควบคุม Novec 1230	/		
15	ทดสอบ การทำงานของ Function Novec 1230	/		
16	ตรวจสอบรีเลย์ Graphic Annunciator	N/A		
4. Job Status				
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> / สมบูรณ์/Complete ไม่สมบูรณ์/Incomplete </div>				
หมายเหตุ/Remark :				
ผู้ตรวจเช็ค/Inspector		ผู้ตรวจรับงาน/Customer Signature		
 8, 12, 66		 8, 12, 66		



บริษัท ฟลามเทคโบลี จำกัด
Flametech Technology Co., Ltd.

วันที่/Date 8-12-66

ครั้งที่ 2

เวลาเข้า/Time In 10:00

เวลาออก/Time out 14:00

เลขที่โครงการ/Project No

1. ผู้ซื้อ / Customer Name : Radisson Blu Plaza Bangkok

2. ที่ตั้งโครงการ / Project Address : 489 Sukhumvit Road, Klongtoey Nua, Wattana, Bangkok, 10110

3. ทดสอบ / Test and Inspe : NOVEC 1230 IT ROOM

TEST REPORT NOVEC 1230 SYSTEM

ลำดับ	รายการ/Description	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดัน โคอคูที Pressure Gauge	/		
2	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมหัวถัง Novec 1230	/		
3	ตรวจสอบหัวถังของหัวถัง Novec 1230	/		
4	ตรวจสอบหัวถัง Novec 1230	/		
5	ตรวจสอบหัว Nozzle Novec 1230 และถังหัวถัง	/		
6	ตรวจสอบหัว Pressure Switch พร้อมทดสอบ	/		
7	ตรวจสอบ Supervisory Switch	/		
8	ตรวจสอบหัว Manual Station	/		
9	ตรวจสอบ Abort Station	/		
10	ตรวจสอบ Bell พร้อมทดสอบการแจ้งเตือน	/		
11	ตรวจสอบ Strobe Light พร้อมทดสอบการแจ้งเตือน	/		
12	ตรวจสอบ Smoke Detector พร้อมทดสอบการแจ้งเตือน	/		
13	ตรวจสอบ Function Novec 1230 พร้อมทดสอบ	/		
14	ตรวจสอบ Battery ตู้ควบคุม Novec 1230	/		
15	ทดสอบ การแจ้งเตือนของ Function Novec 1230	/		
16	ตรวจสอบตู้ Graphic Annunciator	N/A		

4. Job Status

/ สมบูรณ์/Complete

ไม่สมบูรณ์/Incomplete


หมายเหตุ/Remark :

ผู้ตรวจสอบ/Inspector

8, 12, 16

ผู้ตรวจรับงาน/Customer Signature

8, 12, 16

 บริษัท ฟลามเทคโคโนยี จำกัด Flametechnology Co., Ltd.	วันที่/Date 8-12-66	ครั้งที่ 2
	เวลาเข้า/Time In 10:00	เวลาออก/Time out 14:00
	เลขที่โครงการ/Project No	

1. ผู้ซื้อ / Customer Name : Radisson Blu Plaza Bangkok

2. ที่อยู่โครงการ / Project Address : 489 Sukhumvit Road, Klongtoey Nua, Wattana, Bangkok, 10110

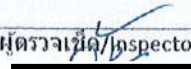
3. ทดสอบ / Test and Inspe : NOVEC 1230 IN ROOM

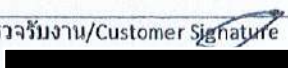
TEST REPORT NOVEC 1230 SYSTEM


ลำดับ	รายการ/Description	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดัน โดยเกจ Pressure Gauge	/		
2	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมหัวถัง Novec 1230	/		
3	ตรวจสอบหัวถังของหัวถัง Novec 1230	/		
4	ตรวจสอบหัวถัง Novec 1230	/		
5	ตรวจสอบหัว Nozzle Novec 1230 และถังกักขัง	/		
6	ตรวจสอบหัว Pressure Switch พร้อมทดสอบ	/		
7	ตรวจสอบหัว Supervisory Switch	/		
8	ตรวจสอบหัว Manual Station	/		
9	ตรวจสอบหัว Abort Station	/		
10	ตรวจสอบหัว Bell พร้อมทดสอบการทำงาน	/		
11	ตรวจสอบหัว Strobe Light พร้อมทดสอบการทำงาน	/		
12	ตรวจสอบหัว Smoke Detector พร้อมทดสอบการทำงาน	/		
13	ตรวจสอบหัว Function Novec 1230 พร้อมทดสอบ	/		
14	ตรวจสอบหัว Battery ตู้ควบคุม Novec 1230	/		
15	ทดสอบ การทำงานของ Function Novec 1230	/		
16	ตรวจสอบหัว Graphic Annunciator	N/A		

4. Job Status ☒ สมบูรณ์/Complete ☐ ไม่สมบูรณ์/Incomplete

หมายเหตุ/Remark :

ผู้ตรวจเช็ค/Inspector 
 8, 12, 66

ผู้ตรวจรับงาน/Customer Signature 
 8, 12, 66

 บริษัท ฟลามเทคโนโลยี จำกัด Flametechnology Co., Ltd.	วันที่/Date	8-12-66	ครั้งที่	2
	เวลาเข้า/Time In	10:00	เวลาออก/Time out	14:00
	เลขที่โครงการ/Project No			

1. ผู้ซื้อ / Customer Name : Radisson Blu Plaza Bangkok

2. ที่ตั้งโครงการ / Project Address : 489 Sukhumvit Road, Klongtoey Nua, Wattana, Bangkok, 10110

3. ทดสอบ / Test and Inspe : NOVEC 1230 FIRE COMMAND

TEST REPORT NOVEC 1230 SYSTEM

ลำดับ	รายการ/Description	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดันโดยเกจ Pressure Gauge	/		
2	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมทั่วทั้ง Novec 1230	/		
3	ตรวจสอบหัวของหัวถัง Novec 1230	/		
4	ตรวจสอบถังหัว Novec 1230	/		
5	ตรวจสอบหัว Nozzle Novec 1230 มัดแน่นดีแล้ว	/		
6	ตรวจสอบหัว Pressure Switch พร้อมทดสอบ	/		
7	ตรวจสอบหัว Supervisory Switch	/		
8	ตรวจสอบหัว Manual Station	/		
9	ตรวจสอบหัว Abort Station	/		
10	ตรวจสอบหัว Bell พร้อมทดสอบการทำงาน	/		
11	ตรวจสอบหัว Strobe Light พร้อมทดสอบการทำงาน	/		
12	ตรวจสอบหัว Smoke Detector พร้อมทดสอบการทำงาน	/		
13	ตรวจสอบหัว Function Novec 1230 พร้อมทดสอบ	/		
14	ตรวจสอบหัว Battery ตู้ควบคุม Novec 1230	/		
15	ทดสอบ การทำงานของ Function Novec 1230	/		
16	ตรวจสอบหัว Graphic Annunciator	N/A		

4. Job Status / สมบูรณ์/Complete ไม่สมบูรณ์/Incomplete

หมายเหตุ/Remark :

ผู้ตรวจเช็ค/Inspector

ผู้ตรวจรับงาน/Customer Signature

8, 12, 66

8, 12, 66



บริษัท ฟลามเทคโบลี จำกัด
Flametech Co., Ltd.

วันที่/Date 8-12-66

ครั้งที่ 2

เวลาเข้า/Time In 10:00

เวลาออก/Time out 14:00

เลขที่โครงการ/Project No

1. ผู้ซื้อ / Customer Name : Radisson Blu Plaza Bangkok

2. ที่ตั้งโครงการ / Project Address : 489 Sukhumvit Road, Klongtoey Nua, Wattana, Bangkok, 10110

3. ทดสอบ / Test and Inspece : NOVEC 1230 RAISER ROOM

TEST REPORT NOVEC 1230 SYSTEM

ลำดับ	รายละเอียด/Description	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดัน โดยเกจ Pressure Gauge	/		
2	ตรวจสอบการปล่อยควันของ Novec 1230	/		
3	ตรวจสอบความดันของ Novec 1230	/		
4	ตรวจสอบตัวถัง Novec 1230	/		
5	ตรวจสอบหัว Nozzle Novec 1230 และเสียงดัง	/		
6	ตรวจสอบตัว Pressure Switch พร้อมทดสอบ	/		
7	ตรวจสอบตัว Supervisory Switch	/		
8	ตรวจสอบตัว Manual Station	/		
9	ตรวจสอบตัว Abort Station	/		
10	ตรวจสอบตัว Bell พร้อมทดสอบการแจ้งเตือน	/		
11	ตรวจสอบตัว Strobe Light พร้อมทดสอบการแจ้งเตือน	/		
12	ตรวจสอบตัว Smoke Detector พร้อมทดสอบการแจ้งเตือน	/		
13	ตรวจสอบตัว Function Novec 1230 พร้อมทดสอบ	/		
14	ตรวจสอบตัว Battery ตู้ควบคุม Novec 1230	/		
15	ทดสอบ การแจ้งเตือนของ Function Novec 1230	/		
16	ตรวจสอบตัว Graphic Annunciator	N/A		

4. Job Status

สมบูรณ์/Complete

ไม่สมบูรณ์/Incomplete

หมายเหตุ/Remark :

ผู้ตรวจเช็ค/Inspector

ผู้ตรวจรับงาน/Customer Signature

8, 12, 66

8, 12, 66



บริษัท เฟลมเทค จำกัด
Flametech Co., Ltd.

วันที่/Date 8-12-66

ครั้งที่ 2

เวลาเข้า/Time In 10:00

เวลาออก/Time out 14:00

เลขที่โครงการ/Project No

1. ผู้ซื้อ / Customer Name : Radisson Blu Plaza Bangkok

2. ที่ตั้งโครงการ / Project Address : 489 Sukhumvit Road, Klongtoey Nua, Wattana, Bangkok, 10110

3. ทดสอบ / Test and Inspece : NOVEC 1230 AV ROOM

TEST REPORT NOVEC 1230 SYSTEM

ลำดับ	รายการ/Description	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบแรงดัน ไคยอูรี Pressure Gauge	/		
2	ตรวจสอบอุปกรณ์ความดันทั่วทั้ง Novec 1230	/		
3	ตรวจสอบหัวฉีดของหัวฉีด Novec 1230	/		
4	ตรวจสอบหัวฉีด Novec 1230	/		
5	ตรวจสอบหัวฉีด Nozzle Novec 1230 และฟังก์ชัน	/		
6	ตรวจสอบหัวฉีด Pressure Switch พร้อมทดสอบ	/		
7	ตรวจสอบ Supervisory Switch	/		
8	ตรวจสอบหัวฉีด Manual Station	/		
9	ตรวจสอบ Abort Station	/		
10	ตรวจสอบ Bell พร้อมทดสอบการทำงาน	/		
11	ตรวจสอบ Strobe Light พร้อมทดสอบการทำงาน	/		
12	ตรวจสอบ Smoke Detector พร้อมทดสอบการทำงาน	/		
13	ตรวจสอบ Function Novec 1230 พร้อมทดสอบ	/		
14	ตรวจสอบ Battery ตู้ควบคุม Novec 1230	/		
15	ทดสอบ การทำงานของ Function Novec 1230	/		
16	ตรวจสอบตู้ Graphic Annunciator	N/A		

4. Job Status

สมบูรณ์/Complete

ไม่สมบูรณ์/Incomplete

หมายเหตุ/Remark :

ผู้ตรวจเช็ค/Inspector

[Redacted Signature]

8, 12, 66

ผู้ตรวจรับงาน/Customer Signature

[Redacted Signature]

8, 12, 66



บริษัท เฟลมเทคโนโลยี จำกัด (สำนักงานใหญ่)
FLAME TECHNOLOGY CO.,LTD. (HEAD OFFICE)

572 ซอยลาดพร้าว 94 (ปทุมมิตร) ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
572 Soi Ladprao 94 (Panjamitr) Ladprao Rd., Plabpla, Wangthonglang, Bangkok 10310
Tel. 02-091-1868 Fax: 02-091-1869

BOOK NO. 014

NO. 00680

JOB REPORT

REPORT NO./เลขที่ใบรายงาน : PROJECT NO./เลขที่โครงการ :
DATE/วันที่ : 8/12/66 TIME IN/เวลาเข้า : 10.00 TIME OUT/เวลาออก : 14.00
SYSTEM/ระบบ : Novec 1230 MODEL/รุ่น :
CUSTOMER/ชื่อลูกค้า : Radisson Blu Plaza
PROJECT NAME/ชื่อโครงการ : Radisson Blu Plaza
PROJECT ADDRESS/ที่ตั้งโครงการ : กรุงเทพมหานคร

JOB DESCRIPTION :

- | | |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <input type="radio"/> Installation/ติดตั้ง | <input checked="" type="radio"/> Maintenance/ซ่อมบำรุง |
| <input type="radio"/> Testing/ทดสอบ | <input type="radio"/> Service/บริการ |
| <input type="radio"/> In warranty/ในระยะเวลาประกัน | <input type="radio"/> Charge/คิดค่าบริการ |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> Other/อื่นๆ |

JOB CODE :

- ☐ FF (Fire fighting)
☐ FA (Fire alarm)
☐ FS (Fire system)
☐ FP (Fire protection)
☐ Other

SERVICE PERFORMED/รายละเอียดการทำงาน :

บริษัท เฟลมเทคโนโลยี จำกัด ไปทำการทดสอบระบบ Novec 1230
ที่โรงแรม Radisson Blu Plaza ชั้นที่ 5 นั้ ไฟฟ้า

- Fire Command
- MOB Room
- In Room, Paisad Floor
- IT Room
- AV Room

ทำการตรวจเช็คระบบระบบ Novec 1230 Smoke Detector, Manual, Abort
Strobe, Bell Solingd Valve และอื่นๆ ระบบทั้งหมด

FAILURE DESCRIPTION/รายละเอียดของปัญหา :

JOB STATUS :

☐ Incomplete/ไม่สมบูรณ์

☒ Complete/สมบูรณ์

☐ Other/อื่นๆ

(ตัวบรรจง)

(ตัวบรรจง)

ENGINEER'S SIGNATURE/ผู้ตรวจเช็ค

8 / 12 / 66

CUSTOMER'S SIGNATURE/ผู้รับมอบ

8 / 12 / 66

ACCOUNT

WEEKLY ENGINE FIRE PUMP TESTING

DATE 24/11/66

B2

Order	Description	DIESEL FIRE PUMP		Unit
		DFP-01	DFP-02	
1	Checklist Before Starting			
1.1	Inform Security for work starting	/	/	
1.2	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to OFF	/	/	
1.3	Valve of pump suction is fully OPEN	/	/	
1.4	Volt meter of Batt.#1 & 2 on Engine Fire Control Panel are higher than 12 vdc	12.5 14.5	12.5 14.1	VDC
1.5	Distilled water in Batt.#1 & 2 is in between lower and upper level	/	/	
1.6	Lubricant oil is in Full level	/	/	
1.7	Water in heat exchanger tank is full	/	/	
1.8	Both valves of bypass cooling water line are closed	/	/	
1.9	Both valves of normal cooling water line are fully opened	/	/	
1.10	Air Filter is not blocked	/	/	
1.11	Supply and return valves of fuel line are fully open	/	/	
1.12	Water in makeup tank is in full level	/	/	
1.13	Both valve of water makeup line are fully open	/	/	
1.14	Water pressure in the system is 240 psig (see pressure gauge next to Fire Engine Control Panel)	271	270	PSIG
1.15	Turn selector switch on Jockey pump panel to OFF	/	/	
1.16	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to AUTO	/	/	
1.17	Press ENGINE TEST button	/	/	
1.18	Engine starts up	/	/	
2	Checklist After 5 minute Running			
2.1	Cooling Water is drained out	3.00	2.84	Bar
2.2	Oil Pressure is 2-3 Bar	2.6	2.8	C
2.3	Water Temperature is 80-90 C	13.2	14.0	VDC
2.4	Voltage#1&2 is higher than 12 vdc (see panel on engine board)	15.3	14.1	
2.5	Engine speed is about 1800 rpm. (see panel on engine board)	1767	1764	RPM
2.6	Cooling water pressure is 30 psig	30	30	PSIG
2.7	Cooling system joints don't leak	/	/	
2.8	Fuel system joints don't leak	/	/	
2.9	Pump discharge pressure is 300 psig	280	299	PSIG
2.10	Pump suction pressure is zero psig	/	/	PSIG
2.11	Engine and pump have no abnormal noise	/	/	
2.12	After 5 minute running, turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to OFF	/	/	
2.13	Press STOP/RESET button	/	/	
2.14	Engine stop running	/	/	

Order	Description	DIESEL FIRE PUMP		Unit
		DFP-01	DFP-02	
3	Checklist After Engine Stopping			
3.1	Water pressure in the system is about 240 psig (see pressure gauge next to Fire Engine Control Panel)	240	240	PSIG
3.2	Record running hour	15.9	12.8	Hr.
3.3	Pump seal doesn't leak			
3.4	Fuel level in tank is higher 1,600 liter	1090	1000	Liter
3.5	Turn selector switch on Jockey pump panel to AUTO	/	/	
3.6	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to AUTO	/	/	
3.7	Ask security if the LED of EFH on graphic annunciator panel is lit during pump running	/	/	
3.8	Inform Security for work complete	/	/	

If there is anything wrong or doesn't comply with above checklist, please note below and inform to your superior immediately.

Test weekly

Tested by

[Redacted Signature]

Verified by DOE/Asst. Chief Engineer

[Redacted Signature]

Remark; The engine fire pump must be tested in weekly on every Wednesday around 14.45-15.00 hr.

ENGINE:

DATE 17 / 11 / 2019

GENERATOR:

Order	Description	Yes	No	Parameter record	Unit
1	Checklist Before Starting				
1.1	สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง Auto	/			
1.3	ระดับน้ำกลั่นอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม	/			
1.4	แรงดันแบตเตอรี่สูงกว่า 25 โวลท์	/		96-7	VDC
1.5	น้ำมันเครื่องอยู่ในตำแหน่งระหว่างสูงและต่ำ	/			
1.6	สถานะกรองอากาศปกติโซวสีเขียว	/			
1.9	น้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับสูง	/			
1.1	วาล์วจ่ายน้ำมันอยู่ในตำแหน่ง เปิด	/			
1.11	ระดับน้ำมันในถังสูงกว่า 2,500 ลิตร	/			Liter
1.14	สตาร์ทเครื่องและบันทึกเวลาเริ่มต้น	/		11:55-12:00	
2	Checklist After 2 minute Running				
2.7	บันทึกความเร็วรอบ (STD: 1500 RPM)	/		1501	RPM
2.8	บันทึกความถี่ (STD: 50 HZ)	/		50.0	HZ
2.9	บันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า(STD: 400 V)	/		401 401 401	V
2.1	บันทึกค่ากระแส (Upon Load) (I1/I2/I3)	-	-	- - -	A
2.11	บันทึกเฟสแรงดัน (STD: 230 V) (V1N/V2N/V3N)	-	-	- - -	V
2.12	บันทึกเฟสกระแส (Upon Load) (I1/I2/I3)	-	-	- - -	A
Order	Description	Yes	No	Parameter record	Unit
2.18	เครื่องย่นดัดไม่มีเสียงดังผิดปกติ	/			
2.2	บันทึกค่าแรงดันแบตเตอรี่ (STD: 28V) BV	/		27.1	V
2.21	บันทึกค่าอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น (STD:)	/		33	C
2.22	บันทึกค่าแรงดันน้ำมัน (STD: ___ psi.) OP	/		86	psi.
2.24	หยุดเครื่องและบันทึกเวลา	/		10 ชม	
3	Checklist After Generator Stopping				
3.1	บันทึกชั่วโมงการทำงาน	/		115.2	Hr.
3.3	น้ำมันในถังเชื้อเพลิงมีมากกว่า 2500 ลิตร	/		2100	Liter
3.6	สวิตช์ควบคุมอยู่ในตำแหน่ง AUTO	/			

หมายเหตุ

Test weekly

Check by

Date

Approve by

Date

WEEKLY ENGINE FIRE PUMP TESTING

DATE 17 / 11 / 2023

Order	Description	DIESEL FIRE PUMP		Unit
1	Checklist Before Starting	DFP-01	DFP-02	
1.1	Inform Security for work starting	/	/	
1.2	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to OFF	/	/	
1.3	Valve of pump suction is fully OPEN	/	/	
1.4	Volt meter of Batt.#1 & 2 on Engine Fire Control Panel are higher than 12 vdc	12.4 13.2	12.4 13.1	VDC
1.5	Distilled water in Batt.#1 & 2 is in between lower and upper level	/	/	
1.6	Lubricant oil is in Full level	/	/	
1.7	Water in heat exchanger tank is full	/	/	
1.8	Both valves of bypass cooling water line are closed	/	/	
1.9	Both valves of normal cooling water line are fully opened	/	/	
1.10	Air Filter is not blocked	/	/	
1.11	Supply and return valves of fuel line are fully open	/	/	
1.12	Water in makeup tank is in full level	/	/	
1.13	Both valve of water makeup line are fully open	/	/	
1.14	Water pressure in the system is 240 psig (see pressure gauge next to Fire Engine Control Panel)	280	281	PSIG
1.15	Turn selector switch on Jockey pump panel to OFF	/	/	
1.16	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to AUTO	/	/	
1.17	Press ENGINE TEST button	/	/	
1.18	Engine starts up	/	/	
2	Checklist After 5 minute Running			
2.1	Cooling Water is drained out	/	/	
2.2	Oil Pressure is 2-3 Bar	2.1	2.9	Bar
2.3	Water Temperature is 80-90 C	80	82	C
2.4	Voltage#1&2 is higher than 12 vdc (see panel on engine board)	12.4 13.4	13.0 13.4	VDC
2.5	Engine speed is about 1800 rpm. (see panel on engine board)	1750	1790	RPM
2.6	Cooling water pressure is 30 psig	30	30	PSIG
2.7	Cooling system joints don't leak	/	/	
2.8	Fuel system joints don't leak	/	/	
2.9	Pump discharge pressure is 300 psig	190	200	PSIG
2.10	Pump suction pressure is zero psig	/	/	PSIG
2.11	Engine and pump have no abnormal noise	/	/	
2.12	After 5 minute running, turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to OFF	/	/	
2.13	Press STOP/RESET button	/	/	
2.14	Engine stop running			

Order	Description	DIESEL FIRE PUMP		Unit
		DFP-01	DFP-02	
3	Checklist After Engine Stopping			
3.1	Water pressure in the system is about 240 psig (see pressure gauge next to Fire Engine Control Panel)	140	130	PSIG
3.2	Record running hour	15.1	13.7	Hr.
3.3	Pump seal doesn't leak	/	/	
3.4	Fuel level in tank is higher 1,600 liter	1,000	1,000	Liter
3.5	Turn selector switch on Jockey pump panel to AUTO	/	/	
3.6	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to AUTO	/	/	
3.7	Ask security if the LED of EFH on graphic annunciator panel is lit during pump running	/	/	
3.8	Inform Security for work complete	/	/	

If there is anything wrong or doesn't comply with above checklist, please note below and inform to your superior immediately.

Weekly Test.

Tested by 

Verified by DOE/Asst. Chief Engineer 

Remark; The engine fire pump must be tested in weekly on every Wednesday around 14.45-15.00 hr.

ENGINE:

DATE 17, 11, 2013

GENERATOR:

Order	Description	Yes	No	Parameter record	Unit
1	Checklist Before Starting				
1.1	สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง Auto	/			
1.3	ระดับน้ำกลั่นอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม	/			
1.4	แรงดันแบตเตอรี่สูงกว่า 25 โวลท์	/		17.	VDC
1.5	น้ำมันเครื่องอยู่ในตำแหน่งระหว่างสูงและต่ำ	/			
1.6	สถานะการองอากาศปกติโซลัสเซีย	/			
1.9	น้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับสูง	/			
1.1	วาล์วจ่ายน้ำมันอยู่ในตำแหน่ง เปิด	/			
1.11	ระดับน้ำมันในถังสูงกว่า 2,500 ลิตร		/		Liter
1.14	สตาร์ทเครื่องและบันทึกเวลาเริ่มต้น	/		12.30 - 12.45	
2	Checklist After 2 minute Running				
2.7	บันทึกความเร็วรอบ (STD: 1500 RPM)	/		1500	RPM
2.8	บันทึกความถี่ (STD: 50 HZ)	/		50	HZ
2.9	บันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า(STD: 400 V)	/		400 400 400	V
2.1	บันทึกค่ากระแส (Upon Load) (I1/I2/I3)		/		A
2.11	บันทึกเฟสแรงดัน (STD: 230 V) (V1N/V2N/V3N)		/		V
2.12	บันทึกเฟสกระแส (Upon Load) (I1/I2/I3)		/		A
Order	Description	Yes	No	Parameter record	Unit
2.18	เครื่องยนต์ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	/			
2.2	บันทึกค่าแรงดันแบตเตอรี่ (STD: 28V) BV	/		28V	V
2.21	บันทึกค่าอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น (STD:	/		75.	C
2.22	บันทึกค่าแรงดันน้ำมัน (STD: ____ psi.) OP			80.	psi.
2.24	หยุดเครื่องและบันทึกเวลา				
3	Checklist After Generator Stopping				
3.1	บันทึกชั่วโมงการทำงาน			118.4	Hr.
3.3	น้ำมันในถังเชื้อเพลิงมีมากกว่า 2500 ลิตร			2/00	Liter
3.6	สวิตช์ควบคุมอยู่ในตำแหน่ง AUTO				

หมายเหตุ

Test Weekly

Check by

Date 17, 11, 2013

Approve by

Date 17, 11, 2013

WEEKLY ENGINE FIRE PUMP TESTING

DATE 10 / 11 / 2023

Order	Description	DIESEL FIRE PUMP		Unit
		DFP-01	DFP-02	
1	Checklist Before Starting			
1.1	Inform Security for work starting	/	/	
1.2	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to OFF	/	/	
1.3	Valve of pump suction is fully OPEN	/	/	
1.4	Volt meter of Batt.#1 & 2 on Engine Fire Control Panel are higher than 12 vdc	12.3 13.1	12.5 12.6	VDC
1.5	Distilled water in Batt.#1 & 2 is in between lower and upper level	/	/	
1.6	Lubricant oil is in Full level	/	/	
1.7	Water in heat exchanger tank is full	/	/	
1.8	Both valves of bypass cooling water line are closed	/	/	
1.9	Both valves of normal cooling water line are fully opened	/	/	
1.10	Air Filter is not blocked	/	/	
1.11	Supply and return valves of fuel line are fully open	/	/	
1.12	Water in makeup tank is in full level	/	/	
1.13	Both valve of water makeup line are fully open	/	/	
1.14	Water pressure in the system is 240 psig (see pressure gauge next to Fire Engine Control Panel)	178	178	PSIG
1.15	Turn selector switch on Jockey pump panel to OFF	/	/	
1.16	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to AUTO	/	/	
1.17	Press ENGINE TEST button	/	/	
1.18	Engine starts up	/	/	
2	Checklist After 5 minute Running			
2.1	Cooling Water is drained out	/	/	
2.2	Oil Pressure is 2-3 Bar	2.02	2.89	Bar
2.3	Water Temperature is 80-90 C	80	90	C
2.4	Voltage#1&2 is higher than 12 vdc (see panel on engine board)	12.5 14.5	13.1 13.6	VDC
2.5	Engine speed is about 1800 rpm. (see panel on engine board)	1700	1870	RPM
2.6	Cooling water pressure is 30 psig	30	30	PSIG
2.7	Cooling system joints don't leak	/	/	
2.8	Fuel system joints don't leak	/	/	
2.9	Pump discharge pressure is 300 psig	199	196	PSIG
2.10	Pump suction pressure is zero psig	/	/	PSIG
2.11	Engine and pump have no abnormal noise	/	/	
2.12	After 5 minute running, turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to OFF	/	/	
2.13	Press STOP/RESET button	/	/	
2.14	Engine stop running			

Order	Description	DIESEL FIRE PUMP		Unit
		DFP-01	DFP-02	
3	Checklist After Engine Stopping			
3.1	Water pressure in the system is about 240 psig (see pressure gauge next to Fire Engine Control Panel)	170.	179.	PSIG
3.2	Record running hour	15.1.	13.2.	Hr.
3.3	Pump seal doesn't leak			
3.4	Fuel level in tank is higher 1,600 liter	1000	1000	Liter
3.5	Turn selector switch on Jockey pump panel to AUTO	/	/	
3.6	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to AUTO	/	/	
3.7	Ask security if the LED of EFH on graphic annunciator panel is lit during pump running	/	/	
3.8	Inform Security for work complete	/	/	

If there is anything wrong or doesn't comply with above checklist, please note below and inform to your superior immediately.

Test weekly.

Tested by _____

Verified by DOE/Asst. Chief Engineer _____

Remark; The engine fire pump must be tested in weekly on every Wednesday around 14.45-15.00 hr.

ENGINE:
GENERATOR:

DATE 10/11/2013

Order	Description	Yes	No	Parameter record	Unit
1	Checklist Before Starting				
1.1	สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง Auto	/			
1.3	ระดับน้ำกลั่นอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม	/			
1.4	แรงดันแบตเตอรี่สูงกว่า 25 โวลท์	/		27	VDC
1.5	น้ำมันเครื่องอยู่ในตำแหน่งระหว่างสูงและต่ำ	/			
1.6	สถานะกรองอากาศปกติโบว์สีเขียว	/			
1.9	น้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับสูง	/			
1.1	วาล์วจ่ายน้ำมันอยู่ในตำแหน่ง เปิด	/			
1.11	ระดับน้ำมันในถังสูงกว่า 2,500 ลิตร	/	/		Liter
1.14	สตาร์ทเครื่องและบันทึกเวลาเริ่มเดิน	/		10.30 - 10.45.	
2	Checklist After 2 minute Running				
2.7	บันทึกความเร็วรอบ (STD: 1500 RPM)	/		1500	RPM
2.8	บันทึกความถี่ (STD: 50 HZ)	/		50	HZ
2.9	บันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า(STD: 400 V)	/		400 400 400	V
2.1	บันทึกค่ากระแส (Upon Load) (I1/I2/I3)		/	- - -	A
2.11	บันทึกเฟสแรงดัน (STD: 230 V) (V1N/V2N/V3N)		/	- - -	V
2.12	บันทึกเฟสกระแส (Upon Load) (I1/I2/I3)		/	- - -	A
Order	Description	Yes	No	Parameter record	Unit
2.18	เครื่องยนต์ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	/			
2.2	บันทึกค่าแรงดันแบตเตอรี่ (STD: 28V) BV		/	27	V
2.21	บันทึกค่าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (STD:)	/		43	C
2.22	บันทึกค่าแรงดันน้ำมัน (STD: ___ psi.) OP	/		84	psi.
2.24	หยุดเครื่องและบันทึกเวลา	/		15. min.	
3	Checklist After Generator Stopping				
3.1	บันทึกชั่วโมงการทำงาน	/		114.4	Hr.
3.3	น้ำมันในถังเชื้อเพลิงมีมากกว่า 2500 ลิตร		/	2100	Liter
3.6	สวิตช์ควบคุมอยู่ในตำแหน่ง AUTO	/			

หมายเหตุ

Test Weekly

Check by

Date

10/11/2013

Approve by

Date

10/11/2013

WEEKLY ENGINE FIRE PUMP TESTING

DATE 3/11/66

B1


Order	Description	DIESEL FIRE PUMP		Unit
		DFP-01	DFP-02	
1	Checklist Before Starting			
1.1	Inform Security for work starting	/	/	
1.2	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to OFF	/	/	
1.3	Valve of pump suction is fully OPEN	/	/	
1.4	Volt meter of Batt.#1 & 2 on Engine Fire Control Panel are higher than 12 vdc	19.4 13.1	19.5 12.6	VDC
1.5	Distilled water in Batt.#1 & 2 is in between lower and upper level	/	/	
1.6	Lubricant oil is in Full level	/	/	
1.7	Water in heat exchanger tank is full	/	/	
1.8	Both valves of bypass cooling water line are closed	/	/	
1.9	Both valves of normal cooling water line are fully opened	/	/	
1.10	Air Filter is not blocked	/	/	
1.11	Supply and return valves of fuel line are fully open	/	/	
1.12	Water in makeup tank is in full level	/	/	
1.13	Both valve of water makeup line are fully open	/	/	
1.14	Water pressure in the system is 240 psig (see pressure gauge next to Fire Engine Control Panel)	278	278	PSIG
1.15	Turn selector switch on Jockey pump panel to OFF	/	/	
1.16	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to AUTO	/	/	
1.17	Press ENGINE TEST button	/	/	
1.18	Engine starts up	/	/	
2	Checklist After 5 minute Running			
2.1	Cooling Water is drained out	/	/	
2.2	Oil Pressure is 2-3 Bar	3.04	2.86	Bar
2.3	Water Temperature is 80-90 C	82	79	C
2.4	Voltage#1&2 is higher than 12 vdc (see panel on engine board)	18.5 14.5	19.1 13.6	VDC
2.5	Engine speed is about 1800 rpm. (see panel on engine board)	1766	1770	RPM
2.6	Cooling water pressure is 30 psig	30	30	PSIG
2.7	Cooling system joints don't leak	/	/	
2.8	Fuel system joints don't leak	/	/	
2.9	Pump discharge pressure is 300 psig	279	292	PSIG
2.10	Pump suction pressure is zero psig	/	/	PSIG
2.11	Engine and pump have no abnormal noise	/	/	
2.12	After 5 minute running, turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to OFF	/	/	
2.13	Press STOP/RESET button	/	/	
2.14	Engine stop running			

Order	Description	DIESEL FIRE PUMP		Unit
		DFP-01	DFP-02	
3	Checklist After Engine Stopping			
3.1	Water pressure in the system is about 240 psig (see pressure gauge next to Fire Engine Control Panel)	276	279	PSIG
3.2	Record running hour	15.1	13.7	Hr.
3.3	Pump seal doesn't leak			
3.4	Fuel level in tank is higher 1,600 liter	1900	1090	Liter
3.5	Turn selector switch on Jockey pump panel to AUTO	/	/	
3.6	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to AUTO	/	/	
3.7	Ask security if the LED of EFH on graphic annunciator panel is lit during pump running	/	/	
3.8	Inform Security for work complete	/	/	

If there is anything wrong or doesn't comply with above checklist, please note below and inform to your superior immediately.

Test WEEKLY

Tested by 

Verified by DOE/Asst. Chief Engineer 

Remark; The engine fire pump must be tested in weekly on every Wednesday around 14.45-15.00 hr.

ENGINE:

DATE 3 / 11 / 2013

GENERATOR:

Order	Description	Yes	No	Parameter record	Unit
1	Checklist Before Starting				
1.1	สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง Auto	/			
1.3	ระดับน้ำกลั่นอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม	/			
1.4	แรงดันแบตเตอรี่สูงกว่า 25 โวลท์	/		26.7	VDC
1.5	น้ำมันเครื่องอยู่ในตำแหน่งระหว่างสูงและต่ำ	/			
1.6	สถานะกรองอากาศปกติหรือสีเขียว	/			
1.9	น้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับสูง	/			
1.1	วาล์วจ่ายน้ำมันอยู่ในตำแหน่ง เปิด	/			
1.11	ระดับน้ำมันในถังสูงกว่า 2,500 ลิตร	/			Liter
1.14	สตาร์ทเครื่องและบันทึกเวลาเริ่มต้น	/		12:53 - 13:00	
2	Checklist After 2 minute Running				
2.7	บันทึกความเร็วรอบ (STD: 1500 RPM)	/		1500	RPM
2.8	บันทึกความถี่ (STD: 50 HZ)	/		50.0	HZ
2.9	บันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า (STD: 400 V)	/		401 401 401	V
2.1	บันทึกค่ากระแส (Upon Load) (I1/I2/I3)	-	-	- - -	A
2.11	บันทึกเฟสแรงดัน (STD: 230 V) (V1N/V2N/V3N)	-	-	- - -	V
2.12	บันทึกเฟสกระแส (Upon Load) (I1/I2/I3)	-	-	- - -	A
Order	Description	Yes	No	Parameter record	Unit
2.18	เครื่องยนต์ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	/			
2.2	บันทึกค่าแรงดันแบตเตอรี่ (STD: 28V) BV	/		27.9	V
2.21	บันทึกค่าอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น (STD:)	/		43	C
2.22	บันทึกค่าแรงดันน้ำมัน (STD: ___ psi.) OP	/		84	psi.
2.24	หยุดเครื่องและบันทึกเวลา	/		7.61 hr	
3	Checklist After Generator Stopping				
3.1	บันทึกชั่วโมงการทำงาน	/		114.4	Hr.
3.3	น้ำมันในถังเชื้อเพลิงมีมากกว่า 2500 ลิตร	/		9100	Liter
3.6	สวิตช์ควบคุมอยู่ในตำแหน่ง AUTO	/			

หมายเหตุ

Test weekly

Check by

Date

3 / 11 / 13

Approve by

Date

3 / 11 / 2013

WEEKLY ENGINE FIRE PUMP TESTING

DATE 19 / 12 / 2023

BQ

Order	Description	DIESEL FIRE PUMP		Unit
		DFP-01	DFP-02	
1	Checklist Before Starting			
1.1	Inform Security for work starting	/	/	
1.2	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to OFF	/	/	
1.3	Valve of pump suction is fully OPEN	/	/	
1.4	Volt meter of Batt.#1 & 2 on Engine Fire Control Panel are higher than 12 vdc	12.6 14.5	12.5 12.7	VDC
1.5	Distilled water in Batt.#1 & 2 is in between lower and upper level	/	/	
1.6	Lubricant oil is in Full level	/	/	
1.7	Water in heat exchanger tank is full	/	/	
1.8	Both valves of bypass cooling water line are closed	/	/	
1.9	Both valves of normal cooling water line are fully opened	/	/	
1.10	Air Filter is not blocked	/	/	
1.11	Supply and return valves of fuel line are fully open	/	/	
1.12	Water in makeup tank is in full level	/	/	
1.13	Both valve of water makeup line are fully open	/	/	
1.14	Water pressure in the system is 240 psig (see pressure gauge next to Fire Engine Control Panel)	298	297	PSIG
1.15	Turn selector switch on Jockey pump panel to OFF	/	/	
1.16	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to AUTO	/	/	
1.17	Press ENGINE TEST button	/	/	
1.18	Engine starts up	/	/	
2	Checklist After 5 minute Running			
2.1	Cooling Water is drained out	/	/	
2.2	Oil Pressure is 2-3 Bar	2.80	3.01	Bar
2.3	Water Temperature is 80-90 C	80	80	C
2.4	Voltage#1&2 is higher than 12 vdc (see panel on engine board)	13.8 14.5	14.0 14.5	VDC
2.5	Engine speed is about 1800 rpm. (see panel on engine board)	1767	1765	RPM
2.6	Cooling water pressure is 30 psig	30	30	PSIG
2.7	Cooling system joints don't leak	/	/	
2.8	Fuel system joints don't leak	/	/	
2.9	Pump discharge pressure is 300 psig	279	280	PSIG
2.10	Pump suction pressure is zero psig	/	/	PSIG
2.11	Engine and pump have no abnormal noise	/	/	
2.12	After 5 minute running, turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to OFF	/	/	
2.13	Press STOP/RESET button	/	/	
2.14	Engine stop running	/	/	

Order	Description	DIESEL FIRE PUMP		Unit
		DFP-01	DFP-02	
3	Checklist After Engine Stopping			
3.1	Water pressure in the system is about 240 psig (see pressure gauge next to Fire Engine Control Panel)	280	279	PSIG
3.2	Record running hour	15.3	13.9	Hr.
3.3	Pump seal doesn't leak	1000	1000	
3.4	Fuel level in tank is higher 1,600 liter	/	/	Liter
3.5	Turn selector switch on Jockey pump panel to AUTO	/	/	
3.6	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to AUTO	/	/	
3.7	Ask security if the LED of EFH on graphic annunciator panel is lit during pump running	/	/	
3.8	Inform Security for work complete	/	/	

If there is anything wrong or doesn't comply with above checklist, please note below and inform to your superior immediately.

Test WEEKLY

Tested by 

Verified by DOE/Asst. Chief Engineer 

Remark; The engine fire pump must be tested in weekly on every Wednesday around 14.45-15.00 hr.

WEEKLY GENERATOR TESTING WITHOUT LOAD

ENGINE:
GENERATOR:

DATE 29/12/10F3

Order	Description	Yes	No	Parameter record	Unit
1	Checklist Before Starting				
1.1	สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง Auto	/			
1.3	ระดับน้ำกลั่นอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม	/			
1.4	แรงดันแบตเตอรี่สูงกว่า 25 โวลท์	/		26.7	VDC
1.5	น้ำมันเครื่องอยู่ในตำแหน่งระหว่างสูงและต่ำ	/			
1.6	สถานะกรองอากาศปกติโบว์สีเขียว	/			
1.9	น้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับสูง	/			
1.1	วาล์วจ่ายน้ำมันอยู่ในตำแหน่ง เปิด	/			
1.11	ระดับน้ำมันในถังสูงกว่า 2,500 ลิตร	/		2100	Liter
1.14	สตาร์ทเครื่องและบันทึกเวลาเริ่มเดิน	/		19:40 - 12:16	
2	Checklist After 2 minute Running				
2.7	บันทึกความเร็วรอบ (STD: 1500 RPM)	/		1601	RPM
2.8	บันทึกความถี่ (STD: 50 HZ)	/		50.0	HZ
2.9	บันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า (STD: 400 V)	/		401 401 40.	V
2.1	บันทึกค่ากระแส (Upon Load) (I1/I2/I3)	/		- - -	A
2.11	บันทึกเฟสแรงดัน (STD: 230 V) (V1N/V2N/V3N)	/		- - -	V
2.12	บันทึกเฟสกระแส (Upon Load) (I1/I2/I3)	/		- - -	A
Order	Description	Yes	No	Parameter record	Unit
2.18	เครื่องยนต์ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	/			
2.2	บันทึกค่าแรงดันแบตเตอรี่ (STD: 28V) BV	/		27.2	V
2.21	บันทึกค่าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (STD:)	/		58	C
2.22	บันทึกค่าแรงดันน้ำมัน (STD: ___ psi.) OP	/		80	psi.
2.24	หยุดเครื่องและบันทึกเวลา	/		30 15m	
3	Checklist After Generator Stopping				
3.1	บันทึกชั่วโมงการทำงาน	/		11 hr. 7	Hr.
3.3	น้ำมันในถังเชื้อเพลิงมีมากกว่า 2500 ลิตร	/		2100	Liter
3.6	สวิตช์ควบคุมอยู่ในตำแหน่ง AUTO	/			

หมายเหตุ

Test Week 11

Check by

Date

29/12/66

Approve by

Date

29/12/10F3

WEEKLY ENGINE FIRE PUMP TESTING

DATE 10/10/2019

B1

Order	Description	DIESEL FIRE PUMP		Unit
		DFP-01	DFP-02	
1	Checklist Before Starting			
1.1	Inform Security for work starting	/	/	
1.2	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to OFF	/	/	
1.3	Valve of pump suction is fully OPEN	/	/	
1.4	Volt meter of Batt.#1 & 2 on Engine Fire Control Panel are higher than 12 vdc	12.4 13.6	12.5 12.1	VDC
1.5	Distilled water in Batt.#1 & 2 is in between lower and upper level	/	/	
1.6	Lubricant oil is in Full level	/	/	
1.7	Water in heat exchanger tank is full	/	/	
1.8	Both valves of bypass cooling water line are closed	/	/	
1.9	Both valves of normal cooling water line are fully opened	/	/	
1.10	Air Filter is not blocked	/	/	
1.11	Supply and return valves of fuel line are fully open	/	/	
1.12	Water in makeup tank is in full level	/	/	
1.13	Both valve of water makeup line are fully open	/	/	
1.14	Water pressure in the system is 240 psig (see pressure gauge next to Fire Engine Control Panel)	234	232	PSIG
1.15	Turn selector switch on Jockey pump panel to OFF	/	/	
1.16	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to AUTO	/	/	
1.17	Press ENGINE TEST button	/	/	
1.18	Engine starts up	/	/	
2	Checklist After 5 minute Running			
2.1	Cooling Water is drained out	/	/	
2.2	Oil Pressure is 2-3 Bar	3.00 4.9	2.84 2.7	Bar C
2.3	Water Temperature is 80-90 C	13.3 13.7	13.1 13.5	VDC
2.4	Voltage#1&2 is higher than 12 vdc (see panel on engine board)	13.3 13.7	13.1 13.5	VDC
2.5	Engine speed is about 1800 rpm. (see panel on engine board)	1768 30	1766 30	RPM PSIG
2.6	Cooling water pressure is 30 psig	30	30	PSIG
2.7	Cooling system joints don't leak	/	/	
2.8	Fuel system joints don't leak	/	/	
2.9	Pump discharge pressure is 300 psig	298	293	PSIG
2.10	Pump suction pressure is zero psig	/	/	
2.11	Engine and pump have no abnormal noise	/	/	
2.12	After 5 minute running, turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to OFF	/	/	
2.13	Press STOP/RESET button	/	/	
2.14	Engine stop running	/	/	

Order	Description	DIESEL FIRE PUMP		Unit
		DFP-01	DFP-02	
3	Checklist After Engine Stopping			
3.1	Water pressure in the system is about 240 psig (see pressure gauge next to Fire Engine Control Panel)	278	277	PSIG
3.2	Record running hour	15.3	13.9	Hr.
3.3	Pump seal doesn't leak			
3.4	Fuel level in tank is higher 1,600 liter	1,600	1,000	Liter
3.5	Turn selector switch on Jockey pump panel to AUTO	/	/	
3.6	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to AUTO	/	/	
3.7	Ask security if the LED of EFH on graphic annunciator panel is lit during pump running	/	/	
3.8	Inform Security for work complete	/	/	

If there is anything wrong or doesn't comply with above checklist, please note below and inform to your superior immediately.

Test weekly

Tested by 

Verified by DOE/Asst. Chief Engineer



Remark; The engine fire pump must be tested in weekly on every Wednesday around 14.45-15.00 hr.

ENGINE:

DATE 11/11/2019

GENERATOR:

Order	Description	Yes	No	Parameter record	Unit
1	Checklist Before Starting				
1.1	สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง Auto	/			
1.3	ระดับน้ำกลั่นอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม	/			
1.4	แรงดันแบตเตอรี่สูงกว่า 25 โวลท์	/		26.5	VDC
1.5	น้ำมันเครื่องอยู่ในตำแหน่งระหว่างสูงและต่ำ	/			
1.6	สถานะกรองอากาศปกติหรือสีเขียว	/			
1.9	น้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับสูง	/			
1.1	วาล์วจ่ายน้ำมันอยู่ในตำแหน่ง เปิด	/			
1.11	ระดับน้ำมันในถังสูงกว่า 2,500 ลิตร	/		2100	Liter
1.14	สตาร์ทเครื่องและบันทึกเวลาเริ่มต้น	/		12:25 - 12:38	
2	Checklist After 2 minute Running				
2.7	บันทึกความเร็วรอบ (STD: 1500 RPM)	/		1501	RPM
2.8	บันทึกความถี่ (STD: 50 HZ)	/		50.1	HZ
2.9	บันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า(STD: 400 V)	/		401 401 401	V
2.1	บันทึกค่ากระแส (Upon Load) (I1/I2/I3)	-	-	- - -	A
2.11	บันทึกเฟสแรงดัน (STD: 230 V) (V1N/V2N/V3N)	-	-	- - -	V
2.12	บันทึกเฟสกระแส (Upon Load) (I1/I2/I3)	-	-	- - -	A
Order	Description	Yes	No	Parameter record	Unit
2.18	เครื่องยนต์ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	/			
2.2	บันทึกค่าแรงดันแบตเตอรี่ (STD: 28V) BV	/		27.6	V
2.21	บันทึกค่าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (STD:)	/		53	C
2.22	บันทึกค่าแรงดันน้ำมัน (STD: ___ psi.) OP	/		45	psi.
2.24	หยุดเครื่องและบันทึกเวลา	/		26	
3	Checklist After Generator Stopping				
3.1	บันทึกชั่วโมงการทำงาน	/		115.7	Hr.
3.3	น้ำมันในถังเชื้อเพลิงมีมากกว่า 2500 ลิตร	/		2100	Liter
3.6	สวิตช์ควบคุมอยู่ในตำแหน่ง AUTO	/			

หมายเหตุ

Test weekly

Check by

Date 1/12/66

Approve by

Date 11/11/2019

WEEKLY ENGINE FIRE PUMP TESTING

DATE 15 / 12 / 2023

B2

Order	Description	DIESEL FIRE PUMP		Unit
		DFP-01	DFP-02	
1	Checklist Before Starting			
1.1	Inform Security for work starting	/	/	
1.2	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to OFF	/	/	
1.3	Valve of pump suction is fully OPEN	/	/	
1.4	Volt meter of Batt.#1 & 2 on Engine Fire Control Panel are higher than 12 vdc	12.4 14.7	12.6 19.5	VDC
1.5	Distilled water in Batt.#1 & 2 is in between lower and upper level	/	/	
1.6	Lubricant oil is in Full level	/	/	
1.7	Water in heat exchanger tank is full	/	/	
1.8	Both valves of bypass cooling water line are closed	/	/	
1.9	Both valves of normal cooling water line are fully opened	/	/	
1.10	Air Filter is not blocked	/	/	
1.11	Supply and return valves of fuel line are fully open	/	/	
1.12	Water in makeup tank is in full level	/	/	
1.13	Both valve of water makeup line are fully open	/	/	
1.14	Water pressure in the system is 240 psig (see pressure gauge next to Fire Engine Control Panel)	279	290	PSIG
1.15	Turn selector switch on Jockey pump panel to OFF	/	/	
1.16	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to AUTO	/	/	
1.17	Press ENGINE TEST button	/	/	
1.18	Engine starts up	/	/	
2	Checklist After 5 minute Running			
2.1	Cooling Water is drained out	/	/	
2.2	Oil Pressure is 2-3 Bar	3.00	2.89	Bar
2.3	Water Temperature is 80-90 C	80	85	C
2.4	Voltage#1&2 is higher than 12 vdc (see panel on engine board)	14.0 14.1	13.9 14.0	VDC
2.5	Engine speed is about 1800 rpm. (see panel on engine board)	1764	1765	RPM
2.6	Cooling water pressure is 30 psig	30	30	PSIG
2.7	Cooling system joints don't leak	/	/	
2.8	Fuel system joints don't leak	/	/	
2.9	Pump discharge pressure is 300 psig	280	294	PSIG
2.10	Pump suction pressure is zero psig	/	/	PSIG
2.11	Engine and pump have no abnormal noise	/	/	
2.12	After 5 minute running, turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to OFF	/	/	
2.13	Press STOP/RESET button	/	/	
2.14	Engine stop running	/	/	

Order	Description	DIESEL FIRE PUMP		Unit
		DFP-01	DFP-02	
3	Checklist After Engine Stopping			
3.1	Water pressure in the system is about 240 psig (see pressure gauge next to Fire Engine Control Panel)	289	278	PSIG
3.2	Record running hour	17.3	13.8	Hr.
3.3	Pump seal doesn't leak	/	/	
3.4	Fuel level in tank is higher 1,600 liter	1000	1000	Liter
3.5	Turn selector switch on Jockey pump panel to AUTO	/	/	
3.6	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to AUTO	/	/	
3.7	Ask security if the LED of EFH on graphic annunciator panel is lit during pump running	/	/	
3.8	Inform Security for work complete	/	/	

If there is anything wrong or doesn't comply with above checklist, please note below and inform to your superior immediately.

Test WEEKLY

Tested by



Verified by DOE/Asst. Chief Engineer



Remark; The engine fire pump must be tested in weekly on every Wednesday around 14.45-15.00 hr.

ENGINE:
GENERATOR:

DATE 15/12/23

Order	Description	Yes	No	Parameter record	Unit
1	Checklist Before Starting				
1.1	สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง Auto	/			
1.3	ระดับน้ำกลั่นอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม	/			
1.4	แรงดันแบตเตอรี่สูงกว่า 25 โวลต์	/		26.5	VDC
1.5	น้ำมันเครื่องอยู่ในตำแหน่งระหว่างสูงและต่ำ	/			
1.6	สถานะกรองอากาศปกติโซวส์เขียว	/			
1.9	น้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับสูง	/			
1.1	วาล์วจ่ายน้ำมันอยู่ในตำแหน่ง เปิด	/			
1.11	ระดับน้ำมันในถังสูงกว่า 2,500 ลิตร	/		2100	Liter
1.14	สตาร์ทเครื่องและบันทึกเวลาเริ่มต้น	/		11:40 - 12:16	
2	Checklist After 2 minute Running				
2.7	บันทึกความเร็วรอบ (STD: 1500 RPM)	/		1501	RPM
2.8	บันทึกความถี่ (STD: 50 HZ)	/		50.0	HZ
2.9	บันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า(STD: 400 V)	/		401 401 401	V
2.1	บันทึกค่ากระแส (Upon Load) (I1/I2/I3)	-	-	- - -	A
2.11	บันทึกเฟสแรงดัน (STD: 230 V) (V1N/V2N/V3N)	-	-	- - -	V
2.12	บันทึกเฟสกระแส (Upon Load) (I1/I2/I3)	-	-	- - -	A
Order	Description	Yes	No	Parameter record	Unit
2.18	เครื่องยนต์ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	/			
2.2	บันทึกค่าแรงดันแบตเตอรี่ (STD: 28V) BV	/		27.2	V
2.21	บันทึกค่าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (STD:)	/			C
2.22	บันทึกค่าแรงดันน้ำมัน (STD: ____ psi.) OP	/		16	psi.
2.24	หยุดเครื่องและบันทึกเวลา	/		30	
3	Checklist After Generator Stopping				
3.1	บันทึกชั่วโมงการทำงาน	/		20 115.7	Hr.
3.3	น้ำมันในถังเชื้อเพลิงมีมากกว่า 2500 ลิตร	/		2100	Liter
3.6	สวิตช์ควบคุมอยู่ในตำแหน่ง AUTO	/			

หมายเหตุ

Test week

Check by

Date

15/12/2023

Approve by

Date

15/12/2023

WEEKLY ENGINE FIRE PUMP TESTING

DATE 8 / 10 / 2023


B1


Order	Description	DIESEL FIRE PUMP		Unit
		DFP-01	DFP-02	
1	Checklist Before Starting			
1.1	Inform Security for work starting	/	/	
1.2	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to OFF	/	/	
1.3	Valve of pump suction is fully OPEN	/	/	
1.4	Volt meter of Batt.#1 & 2 on Engine Fire Control Panel are higher than 12 vdc	12.4 13.8	12.6 12.5	VDC
1.5	Distilled water in Batt.#1 & 2 is in between lower and upper level	/	/	
1.6	Lubricant oil is in Full level	/	/	
1.7	Water in heat exchanger tank is full	/	/	
1.8	Both valves of bypass cooling water line are closed	/	/	
1.9	Both valves of normal cooling water line are fully opened	/	/	
1.10	Air Filter is not blocked	/	/	
1.11	Supply and return valves of fuel line are fully open	/	/	
1.12	Water in makeup tank is in full level	/	/	
1.13	Both valve of water makeup line are fully open	/	/	
1.14	Water pressure in the system is 240 psig (see pressure gauge next to Fire Engine Control Panel)	270	271	PSIG
1.15	Turn selector switch on Jockey pump panel to OFF	/	/	
1.16	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to AUTO	/	/	
1.17	Press ENGINE TEST button	/	/	
1.18	Engine starts up	/	/	
2	Checklist After 5 minute Running			
2.1	Cooling Water is drained out	/	/	
2.2	Oil Pressure is 2-3 Bar	3.01	3.00	Bar
2.3	Water Temperature is 80-90 C			C
2.4	Voltage#1&2 is higher than 12 vdc (see panel on engine board)	13.5 15.7	14.1 14.8	VDC
2.5	Engine speed is about 1800 rpm. (see panel on engine board)	1765	1765	RPM
2.6	Cooling water pressure is 30 psig	30	30	PSIG
2.7	Cooling system joints don't leak	/	/	
2.8	Fuel system joints don't leak	/	/	
2.9	Pump discharge pressure is 300 psig	281	295	PSIG
2.10	Pump suction pressure is zero psig	/	/	PSIG
2.11	Engine and pump have no abnormal noise	/	/	
2.12	After 5 minute running, turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to OFF	/	/	
2.13	Press STOP/RESET button	/	/	
2.14	Engine stop running	/	/	

Order	Description	DIESEL FIRE PUMP		Unit
		DFP-01	DFP-02	
3	Checklist After Engine Stopping			
3.1	Water pressure in the system is about 240 psig (see pressure gauge next to Fire Engine Control Panel)	279	281	PSIG
3.2	Record running hour	15.2	19.8	Hr.
3.3	Pump seal doesn't leak			
3.4	Fuel level in tank is higher 1,600 liter	1600	1600	Liter
3.5	Turn selector switch on Jockey pump panel to AUTO	/	/	
3.6	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to AUTO	/	/	
3.7	Ask security if the LED of EFH on graphic annunciator panel is lit during pump running	/	/	
3.8	Inform Security for work complete	/	/	

If there is anything wrong or doesn't comply with above checklist, please note below and inform to your superior immediately.

Test weekly

Tested by 

Verified by DOE/Asst. Chief Engineer 

Remark; The engine fire pump must be tested in weekly on every Wednesday around 14.45-15.00 hr.

DATE 8/12/2023

ENGINE:

GENERATOR:

Order	Description	Yes	No	Parameter record	Unit
1	Checklist Before Starting				
1.1	สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง Auto	/			
1.3	ระดับน้ำกลั่นอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม	/		26.7	
1.4	แรงดันแบตเตอรี่สูงกว่า 25 โวลท์	/			VDC
1.5	น้ำมันเครื่องอยู่ในตำแหน่งระหว่างสูงและต่ำ	/			
1.6	สถานะกรองอากาศปกติหรือเปลี่ยน	/			
1.9	น้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับสูง	/			
1.1	วาล์วจ่ายน้ำมันอยู่ในตำแหน่ง เปิด	/			
1.11	ระดับน้ำมันในถังสูงกว่า 2,500 ลิตร	/		2200	Liter
1.14	สตาร์ทเครื่องและบันทึกเวลาเริ่มเดิน	/		12:45 - 12:10	
2	Checklist After 2 minute Running				
2.7	บันทึกความเร็วรอบ (STD: 1500 RPM)	/		1600	RPM
2.8	บันทึกความถี่ (STD: 50 HZ)	/		50.1	HZ
2.9	บันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า(STD: 400 V)	/		401 401 401	V
2.1	บันทึกค่ากระแส (Upon Load) (I1/I2/I3)	/		- - -	A
2.11	บันทึกเฟสแรงดัน (STD: 230 V) (V1N/V2N/V3N)	/		- - -	V
2.12	บันทึกเฟสกระแส (Upon Load) (I1/I2/I3)	/		- - -	A
Order	Description	Yes	No	Parameter record	Unit
2.18	เครื่องยนต์ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	/			
2.2	บันทึกค่าแรงดันแบตเตอรี่ (STD: 28V) BV	/		27.2	V
2.21	บันทึกค่าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (STD:)	/		37	C
2.22	บันทึกค่าแรงดันน้ำมัน (STD: ___ psi.) OP	/		86	psi.
2.24	หยุดเครื่องและบันทึกเวลา	/		25	
3	Checklist After Generator Stopping				
3.1	บันทึกชั่วโมงการทำงาน	/		115.2	Hr.
3.3	น้ำมันในถังเชื้อเพลิงมีมากกว่า 2500 ลิตร	/		2100	Liter
3.6	สวิตช์ควบคุมอยู่ในตำแหน่ง AUTO	/			

หมายเหตุ

Test weekly

Check by

Date 8/12/2023

Approve by

Date 8/12/2023

WEEKLY ENGINE FIRE PUMP TESTING

DATE 7/12/66

B. J

Order	Description	DIESEL FIRE PUMP		Unit
		DFP-01	DFP-02	
1	Checklist Before Starting			
1.1	Inform Security for work starting	/	/	
1.2	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to OFF	/	/	
1.3	Valve of pump suction is fully OPEN	/	/	
1.4	Volt meter of Batt.#1 & 2 on Engine Fire Control Panel are higher than 12 vdc	12.5 14.6	12.5 12.6	VDC
1.5	Distilled water in Batt.#1 & 2 is in between lower and upper level	/	/	
1.6	Lubricant oil is in Full level	/	/	
1.7	Water in heat exchanger tank is full	/	/	
1.8	Both valves of bypass cooling water line are closed	/	/	
1.9	Both valves of normal cooling water line are fully opened	/	/	
1.10	Air Filter is not blocked	/	/	
1.11	Supply and return valves of fuel line are fully open	/	/	
1.12	Water in makeup tank is in full level	/	/	
1.13	Both valve of water makeup line are fully open	/	/	
1.14	Water pressure in the system is 240 psig (see pressure gauge next to Fire Engine Control Panel)	279	278	PSIG
1.15	Turn selector switch on Jockey pump panel to OFF	/	/	
1.16	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to AUTO	/	/	
1.17	Press ENGINE TEST button	/	/	
1.18	Engine starts up	/	/	
2	Checklist After 5 minute Running			
2.1	Cooling Water is drained out	/	/	
2.2	Oil Pressure is 2-3 Bar	3.0	2.85	Bar
2.3	Water Temperature is 80-90 C	81	80	C
2.4	Voltage#1&2 is higher than 12 vdc (see panel on engine board)	13.6 14.6	13.9 14.0	VDC
2.5	Engine speed is about 1800 rpm. (see panel on engine board)	1767	1765	RPM
2.6	Cooling water pressure is 30 psig	30	30	PSIG
2.7	Cooling system joints don't leak	/	/	
2.8	Fuel system joints don't leak	/	/	
2.9	Pump discharge pressure is 300 psig	279	293	PSIG
2.10	Pump suction pressure is zero psig	/	/	PSIG
2.11	Engine and pump have no abnormal noise	/	/	
2.12	After 5 minute running, turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to OFF	/	/	
2.13	Press STOP/RESET button	/	/	
2.14	Engine stop running	/	/	

Order	Description	DIESEL FIRE PUMP		Unit
		DFP-01	DFP-02	
3	Checklist After Engine Stopping			
3.1	Water pressure in the system is about 240 psig (see pressure gauge next to Fire Engine Control Panel)	240	278	PSIG
3.2	Record running hour	15.3	13.9	Hr.
3.3	Pump seal doesn't leak			
3.4	Fuel level in tank is higher 1200 liter 1600	1080	1000	Liter
3.5	Turn selector switch on Jockey pump panel to AUTO	/	/	
3.6	Turn selector switch on Engine Fire Pump Control Panel to AUTO	/	/	
3.7	Ask security if the LED of EFH on graphic annunciator panel is lit during pump running	/	/	
3.8	Inform Security for work complete	/	/	

If there is anything wrong or doesn't comply with above checklist, please note below and inform to your superior immediately.

Test weekly

Tested by 

Verified by DOE/Asst. Chief Engineer 

Remark; The engine fire pump must be tested in weekly on every Wednesday around 14.45-15.00 hr.

ENGINE:

DATE

GENERATOR:

Order	Description	Yes	No	Parameter record	Unit
1	Checklist Before Starting				
1.1	สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง Auto	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
1.3	ระดับน้ำกลั่นอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
1.4	แรงดันแบตเตอรี่สูงกว่า 25 โวลท์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	26.7	VDC
1.5	น้ำมันเครื่องอยู่ในตำแหน่งระหว่างสูงและต่ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
1.6	สถานะกรองอากาศปกติโซลิสีเขียว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
1.9	น้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับสูง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
1.1	วาล์วจ่ายน้ำมันอยู่ในตำแหน่ง เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
1.11	ระดับน้ำมันในถังสูงกว่า 2,500 ลิตร	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Liter
1.14	สตาร์ทเครื่องและบันทึกเวลาเริ่มต้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	19:00-19:26	
2	Checklist After 2 minute Running				
2.7	บันทึกความเร็วรอบ (STD: 1500 RPM)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1601	RPM
2.8	บันทึกความถี่ (STD: 50 HZ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50.1	HZ
2.9	บันทึกค่าแรงดันไฟฟ้า (STD: 400 V)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	401 401 401	V
2.1	บันทึกค่ากระแส (Upon Load) (I1/I2/I3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- - -	A
2.11	บันทึกเฟสแรงดัน (STD: 230 V) (V1N/V2N/V3N)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- - -	V
2.12	บันทึกเฟสกระแส (Upon Load) (I1/I2/I3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- - -	A
Order	Description	Yes	No	Parameter record	Unit
2.18	เครื่องย่นดัดไม่มีเสียงดังผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2.2	บันทึกค่าแรงดันแบตเตอรี่ (STD: 28V) BV	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	27.2	V
2.21	บันทึกค่าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (STD:)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	53	C
2.22	บันทึกค่าแรงดันน้ำมัน (STD: ___ psi.) OP	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	46	psi.
2.24	หยุดเครื่องและบันทึกเวลา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	26	
3	Checklist After Generator Stopping				
3.1	บันทึกชั่วโมงการทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	115.7	Hr.
3.3	น้ำมันในถังเชื้อเพลิงมีมากกว่า 2500 ลิตร	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2100	Liter
3.6	สวิตช์ควบคุมอยู่ในตำแหน่ง AUTO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

หมายเหตุ

Test weekly

Check by

Approve by

Date

Date